



ecowin

Section Line

Productcatalogus



Inhoud

Jouw L-door sectionale garagepoort	4
Paneeltypes	6
Automatisatie	8
Railsystemen	10
Extra opties	12
Veiligheid	14
Verleng je garantie	16
Referenties	18
ISO Line	24

Jouw L-door sectionale poort in zes stappen

Advies en offerte

Onze adviseurs staan klaar om je te begeleiden bij de keuze van jouw nieuwe garagepoort. Net zoals jouw garagepoort maatwerk is, mag je een gedetailleerde offerte op maat verwachten.

Bestelling

Je bent overtuigd van de kwaliteit die L-Door je biedt en dus wens je te bestellen. L-Door start je project op maat op.

Opmeting

We komen op de werf of bij je thuis langs om de situatie ter plaatse te bekijken. Aan de hand van onze opmetingen, wordt je garagepoort op maat geproduceerd worden.

Productie

Na controle door onze werkvoorbereiders, komt je garagepoort stilaan tot leven. De panelen worden op maat gezaagd, je poort wordt gelakt, afgewerkt en grondig gecontroleerd. Nadien wordt je poort klaargezet voor plaatsing.

Plaatsing

De planningsdienst spreekt met jou een gewenste plaatsingsdatum af. Je garagepoort wordt vervolgens geplaatst met de meeste zorg. De monteurs verlaten de werf steeds netjes, doen nog een laatste controle en geven je een woordje uitleg.

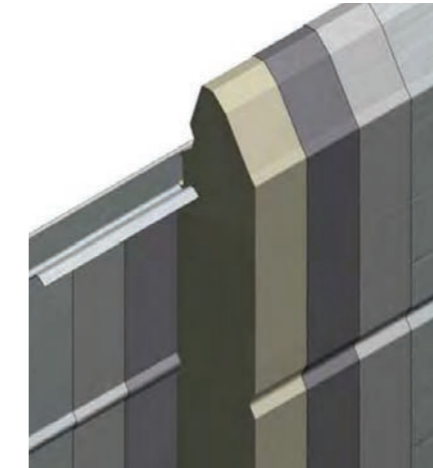
Blijven genieten

Om de maximale levensduur van je garagepoort te garanderen en jouw gebruiksgemak te verzekeren, raden we je aan om je garagepoort jaarlijks aan een grondige controle te onderwerpen. Dit is geheel vrijblijvend.



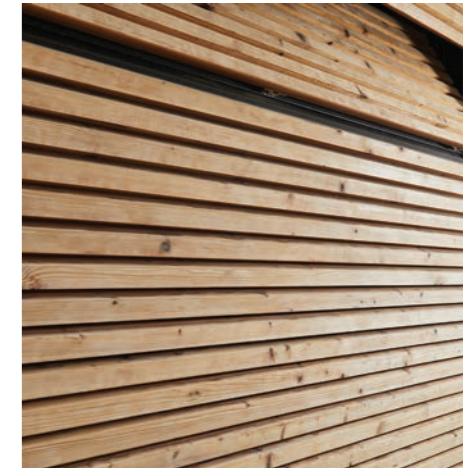
In harmonie met de bouwstijl van jouw woning

Elke woning is uniek, elke persoonlijkheid ook. L-door houdt hier graag rekening mee en zorgt ervoor dat jouw sectionale poort perfect aan jouw wensen voldoet. Voor elke woning bestaat er een sectionale garagepoort die harmonieus aansluit bij de door jou gekozen bouwstijl. L-door biedt je het meest uitgebreide gamma aan paneelvarianten en lakt jouw sectionale poort in de kleur van jouw dromen.



Isolatiewaarde, een belangrijke troef.

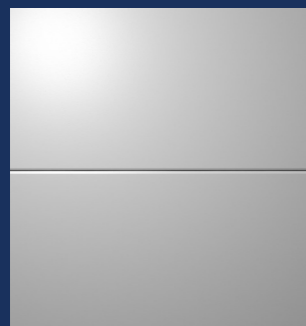
Bij L-Door bieden we jou sandwichpanelen 42 mm dik aan. Dit komt niet enkel de duurzaamheid en sterkte van jouw poort ten goede, maar garandeert ook een hoge isolatiewaarde, wat je een belangrijke besparing kan opleveren op jouw energiekosten. Rubberen dichtingsstrips tussen de panelen, aan de zijkanten, bovenkant en onderkant van jouw poort zorgen er bovendien voor dat koude en vocht buitengehouden worden.



Extra ruimte ... Mooi meegenomen

Doordat een sectionale poort in secties is ingedeeld, is het plaatsverlies in de garage te verwaarlozen. Bij het openen zwenkt de poort niet uit. Dit heeft tot voordeel dat je geen nuttige ruimte verliest op het voetpad of de oprit. Je kan dus gerust je wagen tot vlak voor jouw garagepoort parkeren.

Modellen



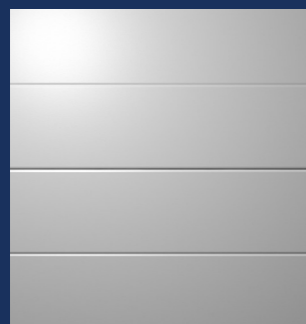
NIET GELIJD

Het eenvoudige, moderne ontwerp maakt het Style-model de voorkeur van onze klanten. Minder is gewoon meer.



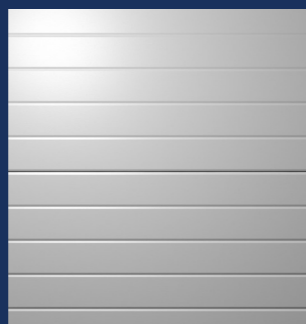
VERTICAAL GELIJD

De vreemde eend, maar immens populair. Verticale belijning voor cottage- en pastorstijl. Het beste van twee werelden: de illusie van hout, zonder het onderhoud.



CENTRAAL GELIJD

Discreet, ingetogen en toch een trendsetter. Met de centrale groef kan het Trend-model eenvoudig worden geïntegreerd in de bestaande look.



GELIJD

Dit ontwerp wordt gekenmerkt door de prachtig gevormde groef. Het uniforme parallisme van de horizontale lijnen creëert visueel een zeer aantrekkelijke dynamiek en ritme. Harmonie voor de ogen over de hele lijn.



BOVENAAN GELIJD

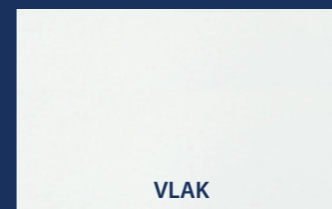
De dubbele groef, bekend maar veelgevraagd, zorgt op het tweede gezicht voor een kleine verrassing.



CASSETTE

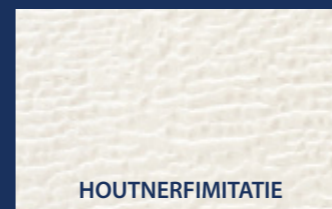
Strakke lijnen, traditionele vormtaal, opvallende cassettestructuur: Classic staat voor deurontwerp dat nooit uit de tijd raakt. Dit model is zowel discreet als elegant. Eenvoudig en toch opvallend.

Oppervlakken



VLAK

Een elegant en glad oppervlak, bijzonder verfijnd en zeer gemakkelijk schoon te maken.



HOUTNERFIMITATIE

De perfecte combinatie van een houtlook met een stalen oppervlak.



BRILLIANT

Het duurzame plaatstaal heeft een abstracte reliëfstructuur, bestaande uit kleine driehoeken.

Mogelijkheden

Met meer dan 12 verschillende panelen, kan iedereen zijn gading vinden bij L-Door. Deze panelen kunnen gelakt worden in een kleur naar keuze of voorzien worden van een PVC-folie. Alle panelen hebben een dikte van 42mm, wat de isolatiewaarde, duurzaamheid en stabiliteit ten goede komt. De buitenwanden zijn vervaardigd uit staal en worden binnenin opgevuld met isolerend PUR-schuim.

OPPERVLAK	MODEL
Brilliant	Gelijnd
	Centraal gelijnd
	Niet gelijnd
	Cassette
Houtnerfimitatie	Centraal gelijnd
	Niet gelijnd
	Cassette
Vlak	Gelijnd
	Centraal gelijnd
	Bovenaan gelijnd
	Verticaal gelijnd
	Niet gelijnd

Automatiseer jouw garagepoort



L-Door Efficiency 600 - 800

- Hoogwaardige techniek, sober en modern design
- Energiebesparende functie
- AES 128 Bit versleutelingstechnologie voor de hoogste veiligheid
- Geïntegreerde uitschakelautomaat bij hindernissen
- LED-verlichting
- Loopsnelheid van 15 cm/seconde
- Zelfremmende wormwieloverbrenging
- 'SmartGarage' voorbereiding voor bediening met smart-phone en tablet mogelijk



Handzender met 3 kanalen



Draadloze drukknop



Draadloze codeschakelaar

Bij L-Door heb je keuze tussen twee kwalitatieve en energiezuinige motoren met oog voor design en gebruiksgemak.



Somfy Dexxo Smart io

- Aansluiting en onafhankelijk sturen van externe verlichting mogelijk
- Hoogwaardige prestaties: tot 90.000 cycli
- Compatibel met op – stop – neer bevelen van een io afstandsbediening
- Ingebouwde obstakeldetectie waardoor de motor 100% voldoet aan de Europese norm
- Partiële opening (ventilatiestand) is instelbaar
- Soft stop en soft start
- Eenvoudige instelling van parameters via display.



Draadloze codeschakelaar



Sleutelschakelaar



Handzender

Railsystemen

L-Door heeft drie types railsystemen, zo kunnen wij ook voor de situatie bij jou thuis de beste keuze maken om jouw garagepoort te installeren.



Aluminium bocht

Dit hoogwaardig aluminium geeft de bocht een perfecte pasvorm en voorkomt een vroegtijdige slijtage. De top rails zijn uit één stuk gebogen om een rustige, geluidloze loop te garanderen.

Smart-Connection

Zorgt ervoor dat jouw sectionaalpoort nagenoeg geluidloos opent en sluit én bovendien minder slijtagegevoelig is.

VA Isolator, rubber voor extra isolatie

Deze innovatie berust op het principe van het vasthouden van lucht, omdat stilstaande lucht zelf een goede isolator is. De VA Isolator vermijdt de 'koudebrug' en zorgt ook voor een actieve vorm van geluidsisolatie. Deze is optioneel te verkrijgen.

Gepoedercoate torsieveren

De torsieveren van L-Door zorgen voor een perfecte uitbalancering van het poortblad. Ze worden steeds voorzien van een poedercoating in zilvergrijs, waardoor de levensduur verlengd wordt met maar liefst 40%.

V-gevormde rails

De rails hebben de vorm van een V, de looprollen een soepele en stabiele loop hebben én de levensduur verlengd wordt.



TS100

De TS100 is een standaard railsysteem dat zich kenmerkt door het gebruik van trekveren, in plaats van torsieveren, dewelke zich in de verticale rails bevinden. Voor ons TS100 railsysteem is een vrije bovenruimte van 100mm vereist. De juiste keuze wanneer de inbouwhoogte beperkt is.

G200

Bij het hardwaresysteem G200 is een vrije bovenruimte vereist van 200mm. Bij alle geleidingssystemen wordt er uitsluitend gebruik gemaakt van verzinkte en gepoedercoate torsieveren, die zich bij de G200 boven je sectionale garagepoort bevinden.

G100/ R60

Voor garages met een beperkte inbouwhoogte heeft L-Door het hardwaresysteem G100/ R60 ontwikkeld. Dit geleidingssysteem heeft slechts een inbouwhoogte van 80mm/ 60mm nodig in de eerste slag boven de dagmaat. In de tweede wordt dit 50mm. De torsieveren bevinden zich bij de G100 aan het eind van de horizontale rails.

Extra opties

Bij maatwerk horen uiteraard ook diverse opties voor jouw garagepoort. Van ramen voor voldoende lichtinval, een loopdeur in of naast de garagepoort tot een kattenluik of brievenbus. **De mogelijkheden zijn eindeloos!**

Alle kleuren zijn mogelijk

Een garagepoort die past bij het schrijnwerk van je woning? Bij L-Door geven we je graag advies, maar laten we je vrij in de keuze van de kleur, van standaardwit tot de RAL trendkleuren, of een aansluitende kleur van een raamfabrikant. Alles is mogelijk, van lak tot PVC-folie.

- Alle RAL-kleuren
- Specifieke kleuren van raamproducenten
- Kleur op staal

Woon je aan de kust of is je garagepoort onderhevig aan zware weersomstandigheden? Dan raden we je aan om een extra vernislaag op je garagepoort te laten zetten. Deze laag geeft een bijkomende bescherming aan je garagepoort.

- Voor woningen in kustgebied
- Bescherming tegen zeezout
- Extra garantietermijn van 2 jaar op de laklaag



Ramen

Tal van mogelijkheden voor een raam op maat:

- Aluminium
- Acrylaat
- Gezandstraald, mat of klaar glas
- Rechthoekig, vierkant, rond, ovaal of halve maan



Loopdeuren

- Loopdeur op maat
- In de poort verwerkt of ernaast
- In dezelfde panelen en kleur
- Aluminium stijlen



Andere opties

- Brievenbus (Geïsoleerd en tochtvrij)
- Kattenluik
- Ventilatiooster
- Cilinderslot
- Noodontkoppeling

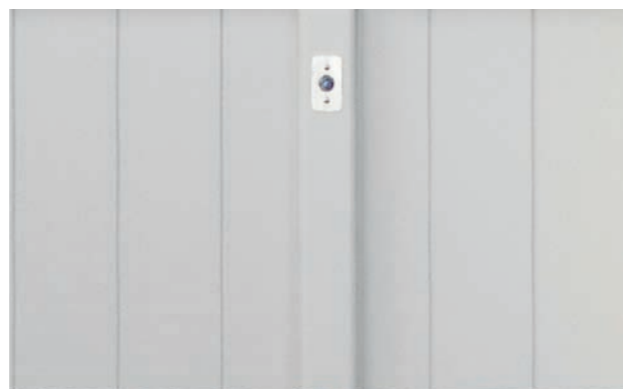
Veiligheid

Bij de aankoop van een nieuwe garagepoort is veiligheid één van de meest voorname eisen. Om die reden is elke sectionale poort standaard voorzien van de belangrijkste beveiligingen. Afhankelijk van het gebruik, kan je ervoor kiezen deze steeds uit te breiden.



Standaard beveiliging

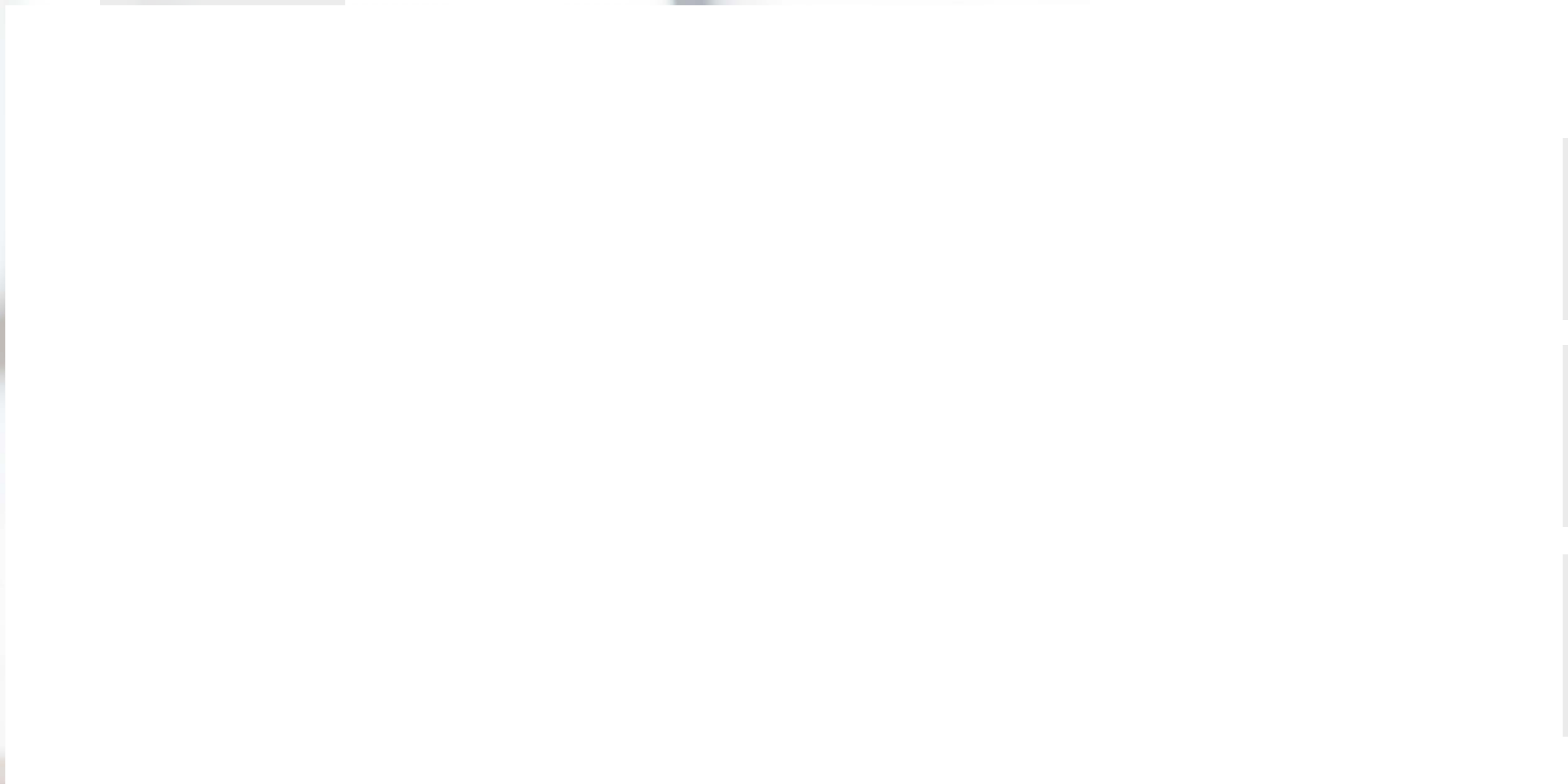
- **Anti-vingerklembeveiliging** voorkomt dat de vingers kunnen geklemd raken tussen de panelen.
- **Veerbreukbeveiliging** voorkomt dat de garagepoort naar beneden komt als één van de veren breekt.
- **Onderloopbeveiliging:** kies je voor een garagepoort met elektrische bediening, dan zal je poort automatisch stoppen als ze een object onder de sluitende poort raakt.



Uitbreiding beveiliging

- **Fotocelbeveiliging:** wanneer de onzichtbare infraroodstraal onderbroken wordt bij het sluiten, zal je garagepoort opnieuw openen.
- **Noodontkoppeling:** ontkoppel de garagepoort langs buiten zonder gebruik te maken van de motor. Aangewezen wanneer de garagepoort de enige toegang is tot de garage.
- **Doorloopbeveiliging:** met lichtgordijnen van L-Door wordt het detectiegebied fors uitgebreid. Dit betekent dat werkelijk alles gedetecteerd wordt, van spelende kinderen tot en met je wagen.



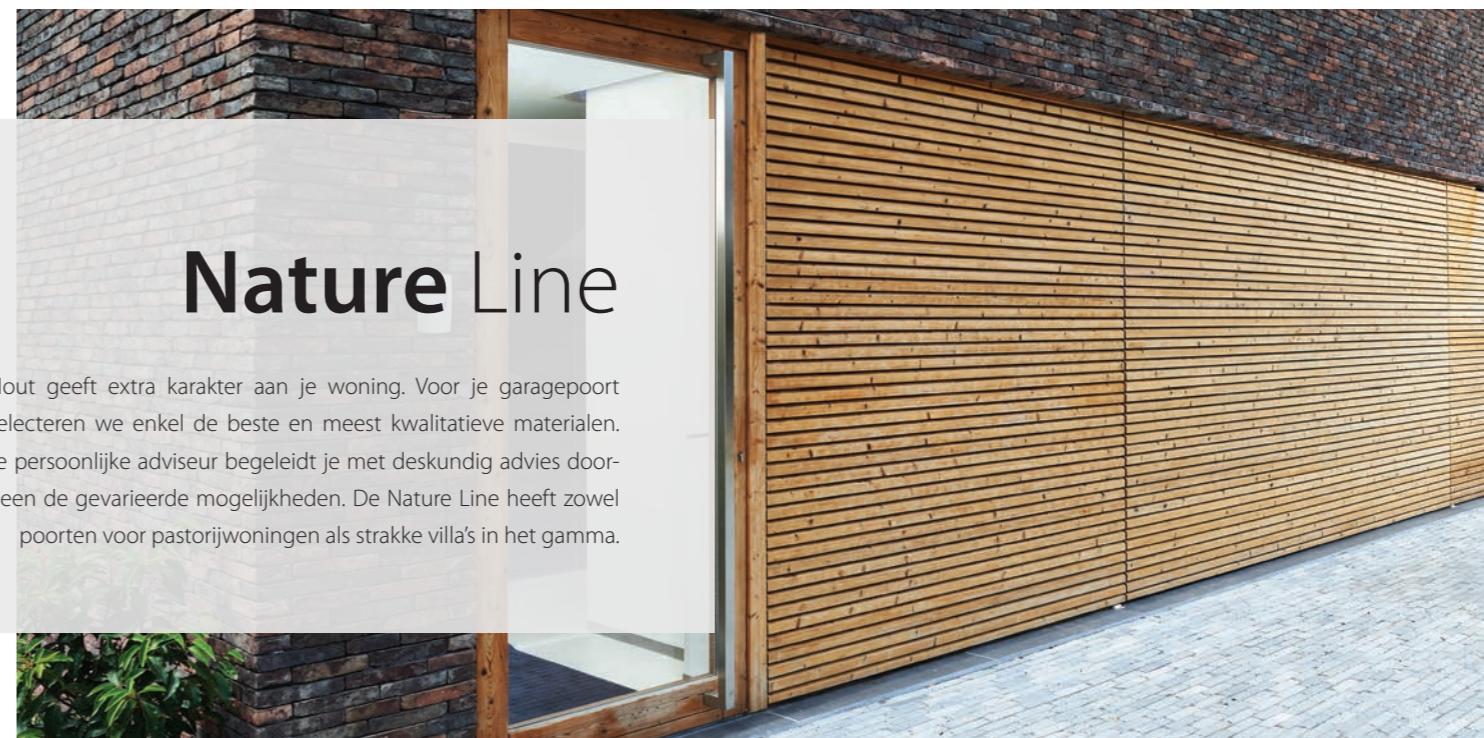
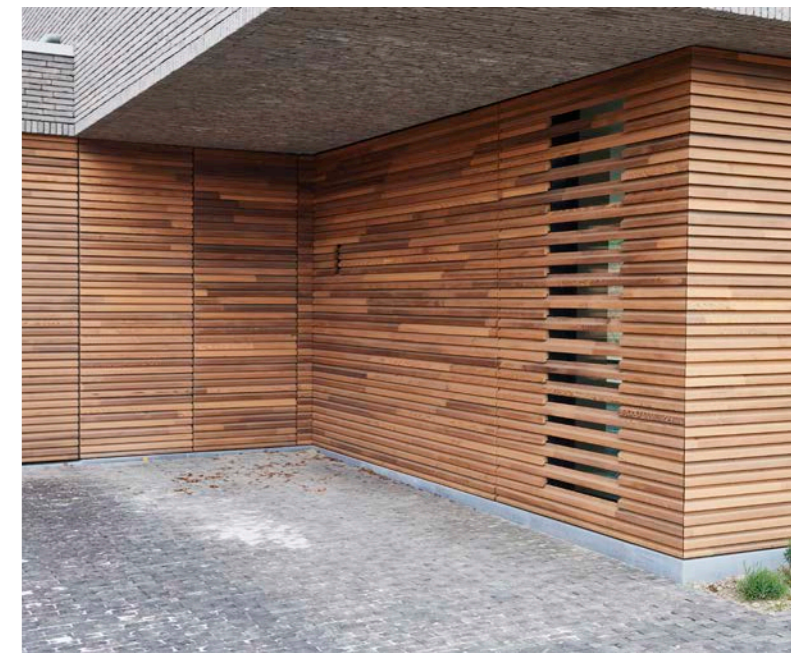




Section Line

Met de Section Line kies je voor een garagepoort die opgebouwd is uit meerdere panelen, ook wel sectionaalpoort genoemd. Jij kiest de uitvoering en L-Door produceert deze in het eigen atelier volledig op maat van je woning.



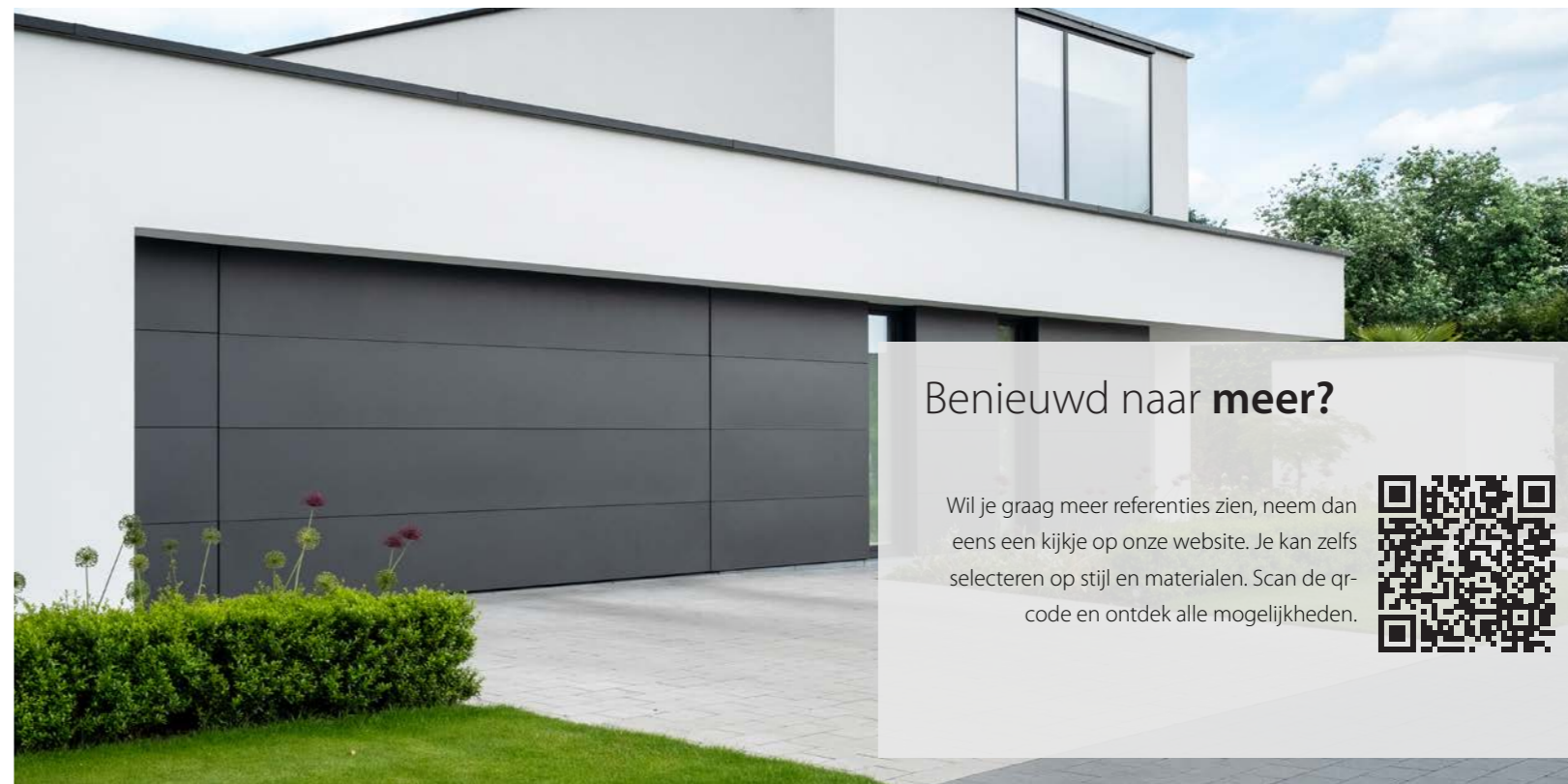
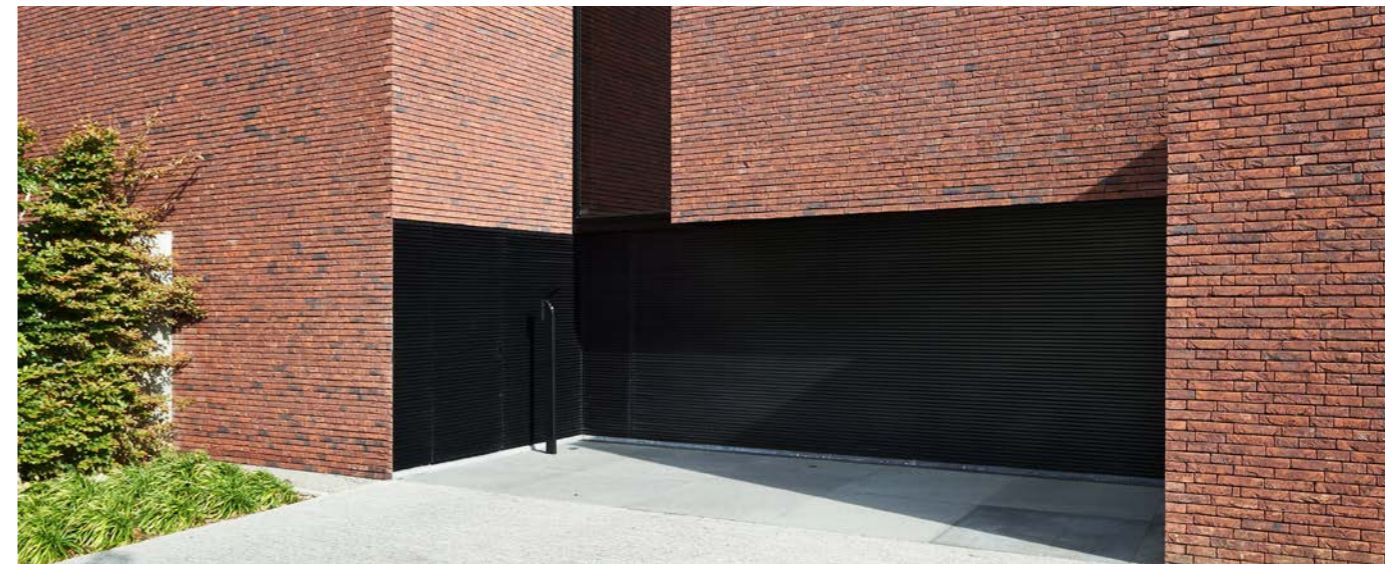


Nature Line

Hout geeft extra karakter aan je woning. Voor je garagepoort selecteren we enkel de beste en meest kwalitatieve materialen. Je persoonlijke adviseur begeleidt je met deskundig advies doorheen de gevarieerde mogelijkheden. De Nature Line heeft zowel poorten voor pastorijwoningen als strakke villa's in het gamma.

Puma Line

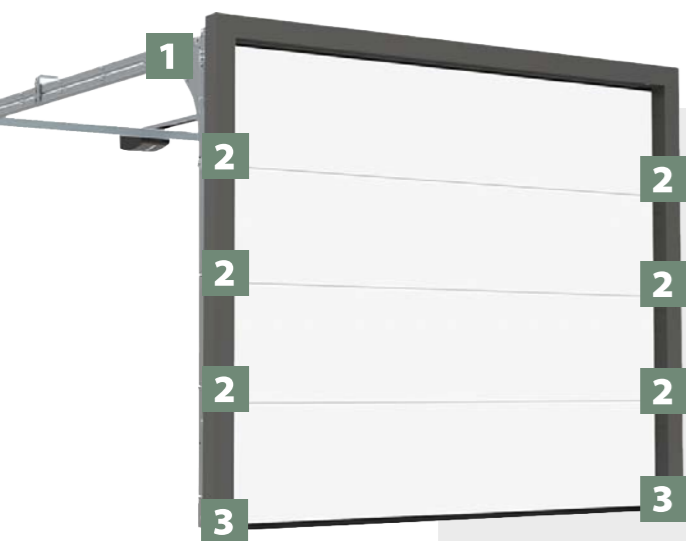
Gewonnen voor iets vernieuwend? De Puma Line is veel meer dan een garagepoort, het is een totaalconcept. De sectionale garagepoort maakt integraal deel uit van de gevel en verdwijnt volledig wanneer deze gesloten is. De mogelijkheden zijn eindeloos.



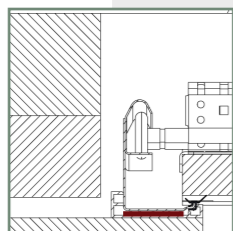
Benieuwd naar **meer?**

Wil je graag meer referenties zien, neem dan eens een kijkje op onze website. Je kan zelfs selecteren op stijl en materialen. Scan de qr-code en ontdek alle mogelijkheden.

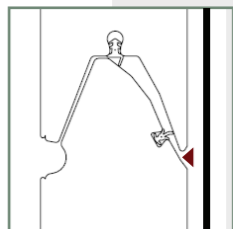




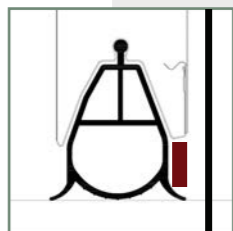
Klassieke uitdagingen bij traditionele sectionaalpoorten



1 Ontstaan van koudebruggen
Koudebruggen zorgen voor warmteverlies en ontcrachten U-waarden die ingewonnen worden door volumineuzere panelen.



2 Opening ter hoogte van de zijrubbers
Links en rechts zijn er openingen ter hoogte van de paneelovergangen. Deze duiden op een verlies van warmte en luchtdichtheid.



3 Split onderaan
Door het vormverschil tussen het bodempaneel en de bodemrubber blijft er een duidelijke opening aanwezig links en rechts in de hoeken onderaan de poort.



ISO Line, een duurzame oplossing

Tot op heden leken investeringen in extra isolerende garagepoorten voor particulieren niet aantrekkelijk, daar de financiële investering niet in verhouding stond met de besparingen. Koudebruggen bleven bestaan, een impact op de totale U-waarde bleef uit en de luchtdoorlaatbaarheid bleef identiek, conform klassieke opstellingen.

L-Door heeft daarom rekening gehouden met alle zwakke punten van een traditionele sectionaalpoort en stelt u met trots de ISO Line voor. Verschillende **gepatenteerde modificaties** zorgen voor ongeziene thermische waarden en minimale lekverliezen, die bovendien **getest** werden **door het WTCB**.

Daarmee biedt L-Door een oplossing om opnieuw voor een garage te kiezen, zonder in te boeten op energetische vlak. De gepatenteerde ISO Line **allieert het comfort van inpandige garages met de tendens naar hoge isolatiewaarden en een optimale luchtdichtheid** en wordt er in hoge mate aan de EPB-eisen voldaan.



ISO Line

Dat is...

Het **comfort** van een inbandige garage

Kies dankzij de ISO Line opnieuw voor een inbandige garage zonder in te boeten op energetisch vlak, dankzij de hoogste lucht- en winddichtheidsklasse op de markt.

Uitstekende **thermische prestaties**

De U-waarde van de ISO Line wordt beperkt tot 1.0 W/m²K, een halvering van de ambitieuze EPB-eisen voor garagepoorten.

Hoogste luchtdichtheidsklasse op de markt

De ISO Line behaalt een luchtdichtheidsklasse 4, de hoogste klasse op de markt en een verbetering van maar liefst 300% in vergelijking met een traditionele sectionaalpoort.

Het significant **reduceren van het E-peil**

Met deze uitzonderlijke waarden worden bouwers of verbouwers in de gelegenheid gesteld voordeel te halen en makkelijker te beantwoorden aan een hoger BEN-ambitieniveau of een lager E-peil.

Maximale **waterdichtheid**

De ISO Line beperkt niet enkel het warmteverlies of de luchtdoorlaat, maar verhindert ook aanzienlijk de penetratie van water.

Besparing op de energierekening

Een thermisch goed isolerende poort draagt bij tot een besparing op de energierekening, waardoor de meerprijs kan worden terugverdiend.

Innovaties & modificaties

1.0
U_{rel}-waarde
4
Klasse
Luchtdichtheid

Getest door
WTCB

- 1** Gepatenteerde vormstukken
- 2** Gepatenteerde eindkappen
- 3** ST60 - 60mm panelen
- 4** 60mm bodemrubber
- 5** Tandemloopwielen
- 6** Kunststof profiel
- 7** Boemerangbeugel
- 8** VA Isolator
- 9** Luchtdichte zwelband



Vormstukken

De ISO Line werd uitgerust met specifieke en gepatenteerde vormstukken om tijdens gesloten stand de luchtdichting te verzekeren. Samen met de zijrubber zorgen ze voor volledige afdichting van lucht, maar ook afsluiting voor licht, water en koudeverlies.

Eindkappen

De gepatenteerde eindkappen, zullen het contact tussen de zijrubber van de verticale rails verzekeren. Het afsluiten van de split onderaan betekent dat de verliesstroom aan lucht beperkt of zelfs uitgesloten wordt.

